# Bewegung bei den Kleinen

Jede Menge Platz trotz kompakter Maße: Lieferwagen bis 2,8 t zulässiges Gesamtgewicht sind im Handwerk beliebt! Das neue PSA-Trio Berlingo, Combo und Partner haben wir bereits vorgestellt, jetzt folgt der Blick ins nähere Umfeld. Zwölf Konkurrenten im Vergleich.

**FÜR DEN ALLTAG** zählen neben Antriebsvielfalt und Kosten vor allem die Größe und Nutzbarkeit des Laderaums sowie die maximale Zuladung. Fahrzeuge im Handwerkerfuhrpark sollten aber nicht nur Platz für Maschinen und Material haben, sondern auch noch für zwei bis drei Kollegen. Hier kann der **FIAT DOBLO** punkten: Neben der höchsten Nutzlast knapp über einer Tonne und dem größten Ladevolumen bis zu 5 m³ passt sogar eine Europalette quer zwischen die Radkästen. Damit ist der kleine Italiener äußerst variabel unterwegs. Ähnlich gut präsentieren sich die neuen PSA-Modelle **CITROEN BERLINGO**, **OPEL COMBO** und **PEUGEOT PARTNER** mit bis 4,4 m³ Ladevolumen, knapp 950 kg Zuladung und 1,23 m Breite zwischen den Radkästen. Große Nehmerqualitäten hat auch der **VW CADDY** zu bieten. Wie auch das PSA-Trio kann er mit 1500 kg gebremster Anhängelast selbst größere Anhänger ziehen. Die meisten Kompakttransporter gibt es in zwei oder sogar drei Längen zwischen vier und fünf Metern. Allerdings sinkt die Nutzlast oft mit dem steigenden Ladevolumen. Deshalb sollte sich der Handwerker vor dem Kauf überlegen, welcher Faktor für ihn die wichtigste Rolle spielt. Eine andere Option sind Hochdächer. Über 2 m Höhe kann es in Tiefgaragen allerdings schon eng werden.

Der Caddy hat aktuell den höchsten Marktanteil bei den Kleintransportern: Von 40000 im Jahr 2018 neu zugelassenen Fahrzeugen entfällt fast die Hälfte

## **Marktübersicht:** Kompakte Transporter bis 2,8 t

| Hersteller und Modell | Citroen Berlingo | Dacia Dokker Express | Fiat Doblo Cargo | Fiat Fiorino |
|---|---|---|---|---|
| Ladevolumen | 3,3 m³ bis 4,4 m³ | 3,3 m³ bis 3,9 m³ | 3,4 m³ bis 5,0 m³ | 2,5 m³ |
| Zulässiges Gesamtgewicht | 2380 kg | 1960 kg | 2495 kg | 1750 kg |
| Maximale Nutzlast | 946 kg | 694 kg | 1005 kg | 660 kg |
| Anhängelast gebremst | 1500 kg | 1200 kg | 1300 kg | 1000 kg |
| Sitzplätze Kastenwagen | 2 bis 5 | 2 | 2 bis 5 | 2 bis 5 |
| Laderaumlänge | 1817 und 2167 mm | 1856 und 1901 mm | 1820 und 2170 mm | 1523 mm |
| Laderaumbreite | 1527 mm | 1372 mm | 1714 mm | 1473 mm |
| Laderaumhöhe | 1243 mm | 1271 mm | 1305 und 1550 mm | 1205 mm |
| Breite zwischen Radkästen | 1229 mm | 1130 mm | 1230 mm | 1046 mm |
| Höhe Ladekante | 557 mm | 565 m | 545 mm | 527 mm |
| Fahrzeuglänge | 4403 und 4753 mm | 4363 mm | 4406 und 4756 mm | 3957 mm |
| Fahrzeugbreite / mit Spiegeln | 1848/2107 mm | 1751/2004 mm | 1832/o. A. mm | 1716 /o. A. mm |
| Fahrzeughöhe | 1796 und 1880 mm | 1846 mm | 1845 bis 2125 mm | 1721 mm |
| Radstand | 2785 und 2975 mm | 2810 mm | 2755 und 3105 mm | 2513 mm |
| Benzin (B), Diesel (D), Strom (E), Erdgas (CNG), Autogas (LPG). Angegeben sind Leistung kW/PS, Kohlendioxidausstoß g/km und die Schadstoffklasse (siehe auch Infokasten) | D 55/75, 114, Euro 6b<br>D 73/99, 109, Euro 6b<br>D 96/131, 119, Euro 6d TEMP | B 75/102, 156, Euro 6<br>B 85/116, 135, Euro 6<br>D 55/75, 108, Euro 6<br>D 76/90, 108, Euro 6<br>B/LPG 75/102, 132, Euro 6 | B 70/95, 169, Euro 6<br>B 88/120, 169, Euro 6<br>D 59/80, 133, Euro 6<br>D 70/95, 133, Euro 6<br>D 73/100, 134, Euro 6<br>D 88/120, 134, Euro 6<br>B+E 88/120, 134, Euro 6 | B 57/77, 161, Euro 6<br>D 59/80, 104, Euro 6<br>D 70/95, 104, Euro 6<br>B+E 57/77, 157, Euro 6 |
| Grundpreis netto | ab 16330 Euro | ab 7190 Euro | ab 14680 Euro | ab 11000 Euro |

auf den VW. Er bietet zusammen mit dem Fiat Doblo auch die größte Motorenvielfalt. Drei Benziner und vier Diesel stehen zur Wahl. Mit einem 150 PS TDI hat VW in unserem Vergleich die Top-Motorisierung im Angebot. Die Mehrzahl der Konkurrenten kommt mit 75 bis 110 PS aus. Unterschiede gibt es allerdings bei der Schadstoffklasse: Zum jetzigen Zeitpunkt sind nur im Ford Transit Connect und im Opel Combo alle Motoren in der höchsten Klasse 6d-TEMP zertifiziert. Nur diese garantieren, dass man mit dem Transporter zukünftig in allen Umweltzonen fahren kann.

Für alle, die viel in der Großstadt unterwegs sind, lohnt sich ein Blick auf die elektrischen Alternativen. Den Vorreiter **NISSAN E-NV 200** haben wir bereits im Oktober 2017 vorgestellt. Ein Elektromotor mit 109 PS bringt den kleinen Kastenwagen flott voran. Ebenfalls elektrisch fährt der **RENAULT KANGOO Z.E**. Mit 60 PS ist er im Stadtverkehr gut unterwegs. Beide bringen es auf realistische 200 km Reichweite, bevor sie wieder an die Steckdose müssen. Auch den Citroen Berlingo und den Peugeot Partner gibt es mit Elektromotor, diese Modelle basieren im Moment allerdings noch auf dem Vorgängerfahrzeug.

Eine weitere Alternative sind Motoren mit Erd- oder Autogas. Fiat hat mit Fiorino und Doblo gleich zwei Gas-Modelle im Portfolio. Zudem werden der Dacia Dokker Express und der VW Caddy mit Gasantrieb verkauft. In vielen Gebieten steht eine ausreichende Anzahl an Tankstellen bereit. Ein echtes Plus: Die Erdgas-Antriebe sind besonders schadstoffarm und schonen damit die Umwelt.

## Preis und Leistung abwägen

Der **DACIA DOKKER EXPRESS** ist im Kostenranking unschlagbar günstig. Das Einstiegsmodel mit 3,1 m³ Frachtraum und 75 PS Diesel ist bereits ab 7190 Euro zu haben. Dafür erhält man allerdings, abgesehen vom elektronischen Stabilitätsprogramm ESP, eine spartanische Ausstattung. Manche sinnvolle Option, etwa die Verkleidung des Laderaums, wird für das Basismodel nicht angeboten. Ebenfalls günstig, doch in einer anderen Liga zu Hause, ist der auf dem Renault Kangoo basierende **MERCEDES CITAN WORKER**. Mit mittlerem Radstand, 75 PS und 3,1 m³ Laderaum steht er mit 12 990 Euro in der Liste. Attraktiv sind hier auch die langen Wartungsintervalle von 40 000 km.

| Ford Transit Courier | Ford Transit Connect | Mercedes Citan | Nissan NV 200 | Opel Combo Cargo |
|---|---|---|---|---|
| 2,3 m³ | 2,9 m³ bis 3,6 m³ | 2,4 m³ bis 3,8 m³ | 4,2 m³ | 3,3 m³ bis 4,4 m³ |
| 1810 kg | 2405 kg | 2200 kg | 2000 kg | 2400 kg |
| 588 kg | 828 kg | 770 kg | 720 kg | 934 kg |
| o. A. | o. A. | 1050 kg | 1100 kg | 1500 kg |
| 2 bis 5 | 2 bis 5 | 2 bis 5 | 2 bis 3 | 2 bis 5 |
| 1620 mm | 1786 bis 2154 mm | 1369 bis 2137 mm | 2040 mm | 1817 und 2167 mm |
| 1488 mm | 1496 bis 1543 mm | 1460 mm | 1500 mm | 1527 mm |
| 1244 mm | 1263 mm | 1258 mm | 1358 mm | 1243 mm |
| 1012 mm | 1249 mm | o. A. | 1220 mm | 1229 mm |
| 564 mm | 588 mm | o. A. | 524 mm | 580 mm |
| 4157 mm | 4425 bis 4825 mm | 3937 bis 4705 mm | 4400 mm | 4403 und 4753 mm |
| 1764/2112 mm | 1835/2137 mm | 1829/2138 mm | 1695/o. A. mm | 1848/2107 mm |
| 1770 mm | 1852 bis 1860 mm | 1810 bis 1839 mm | 1860 mm | 1796 und 1860 mm |
| 2489 mm | 2662 bis 3062 mm | 2313 bis 3081 mm | 2725 mm | 2785 und 2975 mm |
| B 74/100 131, Euro 6.2<br>D 55/75, 117, Euro 6.2<br>D 74/100, 117, Euro 6.2 | B 74/100, 146, Euro 6d-TEMP<br>D 55/75, 131, Euro 6d-TEMP<br>D 74/100, 134, Euro 6d-TEMP<br>D 88/120, 146, Euro 6d-TEMP | B 84/114, 140, Euro 6<br>D 55/75, 123, Euro 6<br>D 66/90, 123, Euro 6<br>D 81/110, 119, Euro 6 | B 81/110, 166, Euro 6<br>D 66/90, 131, Euro 6<br>D 81/110, 130, Euro 6<br>E 80/109, 0 | D 56/76, 116, Euro 6d-TEMP<br>D 75/102, 114, Euro 6d-TEMP<br>D 96/130, 123, Euro 6d-TEMP |
| ab 12 650 Euro | ab 15 710 Euro | ab 12 990 Euro | ab 14 810 Euro | ab 16 850 Euro |

# Chefsache Fuhrpark

Mit knapp über 16 000 Euro Grundpreis liegt das neue PSA-Trio am Ende der Preisrange. Dafür sind die Fahrzeuge ab Werk bereits mit sprachgesteuertem Audiosystem, verblechter Trennwand und Fernlichtassistent ausgestattet. Wer keinen Wert auf umfangreiche Serienausstattung legt und dazu nur wenig Laderaum und Nutzlast braucht, kann beruhigt zum Dacia Dokker Express oder zum Fiat Fiorino greifen. Günstiger ist der Einstieg in diese Klasse nicht zu haben. Der Fiat bietet zwar nur 2,5 m³ Ladevolumen, dafür aber mit 610 kg, im Vergleich zu 555 kg beim Dacia, die höhere Nutzlast. Preislich im Mittelfeld, dafür mit mehr Stauraum und Nutzlast, liegen Fiat Doblo, Nissan NV 200 und Renault Kangoo Rapid. Sie punkten mit bewährter Technik und bieten für die nächsten Jahre einen zuverlässigen Kleintransporter. Fiat sticht zudem mit dem optionalen Hochdach heraus und Renault bietet den Kangoo gleich in drei Fahrzeuglängen an. Rein preislich betrachtet fordern Citroen Berlingo, Opel Combo Cargo, Peugeot Partner und VW Caddy den tiefsten Griff ins Budget. Entschädigt wird man mit großem Ladevolumen, hoher Nutzlast und der umfangreichsten Serienausstattung: Einmalig in der kleinen Klasse ist der Überlastanzeiger bei PSA. Er warnt den Fahrer, wenn die maximale Zuladung fast erreicht ist oder gar überschritten wird.

Foto: PSA

**Die Überlastanzeige warnt, wenn die maximale Zuladung fast erreicht ist oder überschritten wird**

Wer sportlichen Look bevorzugt, ist übrigens bei Ford an der richtigen Adresse: Sowohl den Transit Courier als auch den Transit Connect gibt es in einer speziellen Sportausstattung. Das Paket bietet unter anderem Alufelgen, schwarze Lack-Streifen, die sich über Motorhaube und die Flanke ziehen und ein Lederlenkrad mit roten Ziernähten.

JENS UND PATRICIA FRITZSCHE, FREIE JOURNALISTEN

**WAS GILT DEN NUN?**

**Es gilt aktuell** die Abgasnorm Euro 6. Euro 6b, 6d und 6d-Temp sind strengere Messverfahren, die bei neueren Typzulassungen bereits zur Anwendung kommen. Laut einem aktuellen Urteil des EU-Gerichts können auch neueste Euro-6-Diesel künftig in Städten von Fahrverboten betroffen sein.

## Marktübersicht: Kompakte Transporter bis 2,8 t

| Hersteller und Modell | Peugeot Partner | Renault Kangoo Rapid | VW Caddy |
|---|---|---|---|
| Ladevolumen | 3,3 m³ bis 4,4 m³ | 2,3 m³ bis 4,6 m³ | 3,2 m³ bis 4,2 m³ |
| Zulässiges Gesamtgewicht | 2380 kg | 2200 kg | 2375 kg |
| Maximale Nutzlast | 946 kg | 768 kg | 945 kg |
| Anhängelast gebremst | 1500 kg | 1050 kg | 1500 kg |
| Sitzplätze Kastenwagen | 2 bis 5 | 2 bis 5 | 2 bis 5 |
| Laderaumlänge | 1817 und 2167 mm | 1092 bis 1862 mm | 1779 bis 2249 mm |
| Laderaumbreite | 1527 mm | 1464 mm | 1532 bis 1556 mm |
| Laderaumhöhe | 1270 mm | 1129 mm | 1244 bis 1259 mm |
| Breite zwischen Radkästen | 1229 mm | 1218 mm | 1170 mm |
| Höhe Ladekante | 557 mm | 577 bis 609 mm | 547 bis 652 mm |
| Fahrzeuglänge | 4403 und 4753 mm | 3898 bis 4666 mm | 4408 und 4878 mm |
| Fahrzeugbreite / mit Spiegeln | o.A./2107 mm | 1829/2138 mm | 1793/2065 mm |
| Fahrzeughöhe | 1800 und 1850 mm | 1783 bis 1844 mm | 1823 bis 1836 mm |
| Radstand | 2785 und 2975 mm | 2313 bis 3081 mm | 2682 und 3006mm |
| Benzin (B), Diesel (D), Strom (E), Erdgas (CNG), Autogas (LPG). Angegeben sind Leistung kW/PS, Kohlendioxidausstoß g/km und die Schadstoffklasse (siehe auch Infokasten) | D 55/75, 114, Euro 6b<br>D 74/100, 109, Euro 6b<br>D 96/130, 119, Euro 6d-TEMP | B 84/114, 140, Euro 6<br>D 55/75, 112, Euro 6<br>D 66/90, 112, Euro 6<br>D 81/110, 115, Euro 6<br>E 44/60, 0 | B 62/84, 144, Euro 6b<br>B 75/102, 132, Euro 6b<br>B 92/125, 140, Euro 6b<br>D 55/75, 131, Euro 6b<br>D 75/102, 131, Euro 6b<br>D 90/122, 156, Euro 6b<br>D 110/150, 136, Euro 6b<br>CNG 81/110, 120, Euro 6b |
| Grundpreis netto | ab 16330 Euro | ab 14310 Euro | ab 15405 Euro |