

Stromer mit Rückenwind

Wer die Förderung aus dem Konjunkturpaket der Bundesregierung mit der bis Jahresende 2020 abgesenkten Mehrwertsteuer kombiniert, kann beim Kauf eines Elektrofahrzeugs nun sogar doppelt sparen. Wir haben eine Auswahl förderfähiger Transporter zusammengestellt.

STEHT DER KAUF eines Transporters an, ist jetzt der richtige Zeitpunkt, um über ein Elektromodell nachzudenken, denn die Bundesregierung hat in ihrem Konjunkturpaket vom 3. Juni 2020 die bereits zuvor aufgelegte Umweltprämie noch einmal erhöht. Ab sofort und bis Ende 2021 verdoppelt der Bund bei den batterieelektrischen Fahrzeugen sowie Plug-in-Hybriden (PHEV) die sogenannte Innovationsprämie. Gleich bleibt bei der Förderung der Beitrag, den die Hersteller zusteuern. Für reine Stromer mit einem Nettolistenpreis unter 40000 Euro werden zukünftig 9000 Euro Kaufprämie erstattet. 6000 Euro zahlt dabei der Staat, 3000 Euro der Hersteller. Elektrofahrzeuge

ab 40000 Euro werden mit 7500 Euro bezuschusst. Für Plug-in-Hybride unter 40000 Euro Listenpreis ergibt sich eine Umweltprämie von 6750 Euro und für teurere Fahrzeuge 5625 Euro. Mit der zusätzlichen Mehrwertsteuersenkung von 19 auf 16 Prozent bis Jahresende 2020 können alle Fahrzeugkäufer derzeit bei einer Neuanschaffung kräftig sparen. In unserer Tabelle zeigen wir ausgewählte Stromer unter den Nutzfahrzeugen, die neben dem Plug-in-Hybrid von Ford (vgl. Beitrag S. 66) aktuell im Markt erhältlich sind und was diese inklusive Förderung kosten.

.....
JENS UND PATRICIA FRITZSCHE, FREIE JOURNALISTEN

Marktübersicht: Förderfähige Elektrotransporter



Fahrzeugklasse	Kompaktvan	Kompaktvan	Kompaktvan	Bulliklasse	Bulliklasse
Hersteller	Nissan	Renault	VW	Opel	Mercedes
Fahrzeugmodell	e-NV200	Kangoo Z.E.	ABT e-Caddy	Vivaro-e	eVito
Max. Ladevolumen	4,2 m³	4,6 m³	4,2 m³	6,6 m³	6,6 m³
Zul. Gesamtgewicht	2240 kg	2277 kg	2290 kg	3100 kg	3200 kg
Nutzlast	667 kg	640 kg	539 kg	1275 kg	1016 kg
Reichweite (nach WLTP)	301 km	230 km	159 km	330 km	184 km
Batteriekapazität	40 kWh	33 kWh	37,3 kWh	75 kWh	41 kWh
Höchstgeschwindigkeit	123 km/h	130 km/h	90/120 km/h	130 km/h	80/100/120 km/h
Leistung Elektromotor	80 kW/109 PS	44 kW/60 PS	83 kW/113 PS	100 kW/136 PS	85 kW/116 PS
Grundpreis netto	28660 Euro	29920 Euro	29900 Euro	35650 Euro	44990 Euro
Inklusive Umweltprämie	19660 Euro	20920 Euro	20900 Euro	26650 Euro	37490 Euro
Bemerkungen		Die Batterie kann auch ab 56,54 Euro/Monat gemietet werden, dann sinkt der Grundpreis auf 20820 Euro netto bzw. 11820 Euro netto		Der Opel Vivaro-e ist baugleich mit Citroen e-Jumpy und Peugeot e-Expert	Noch für 2020 hat Mercedes ein Update mit stärkerem Motor, 90-kWh-Batterie und über 400 km Reichweite angekündigt



Foto: Volkswagen

Elektrofahrzeuge ab 40000 Euro Nettolistenpreis werden im Konjunkturpaket der Bundesregierung in Kooperation mit den Herstellern mit insgesamt 7500 Euro bezuschusst, Fahrzeuge unter 40000 Euro sogar mit 9000 Euro



Bulliklasse	Transporter bis 3,5 t	Transporter bis 3,5 t	Transporter bis 3,5 t	Transporter bis 3,5 t
VW	Fiat	Mercedes	Renault	VW
ABT e-Transporter 6.1	E-Ducato	eSprinter	Master Z.E.	e-Crafter
6,7 m³	17,0 m³	11,0 m³	12,5 m³	10,7 m³
o. A.	4250 kg	3500 kg	3500 kg	3500 kg
977 kg	1910 kg	1045 kg	1121 kg	998 kg
138 km	* 360 km	168 km	120 km	115 km
37,3 kWh	79 kWh	47 kWh	33 kWh	35,8 kWh
90/120 km/h	100 km/h	80/100/120 km/h	100 km/h	90 km/h
83 KW/113 PS	90 KW/122 PS	85 KW/116 PS	57 KW/76 PS	100 KW/136 PS
44990 Euro 37490 Euro	noch o. A.	53900 Euro 46400 Euro	59900 Euro 52400 Euro	53900 Euro 46400 Euro
	*Reichweite nach NEFZ			