

Frisch aufgeladen

Diskussionen um Fahrverbote und Subventionskürzungen für Diesel rücken Elektrotransporter für Handwerker ins Blickfeld: Neun voll elektrische Lastesel von XS bis XXL im Überblick.

VOM LASTENFAHRRAD bis zum großen Transporter bietet der Markt inzwischen Elektrofahrzeuge für den Handwerkerfuhrpark. Der **IVECO DAILY** ist bereits seit 2009 als Elektrovariante erhältlich. Sein Gesamtgewicht von 5,6 t und ein Ladevolumen bis zu 19,6 m³ qualifizieren den bei Lieferdiensten beliebten Kastenwagen auch als Lastenesel für das Handwerk. Motoren mit 81 PS oder 109 PS machen mobil. Nach 280 Kilometern muss der Daily an die Steckdose. Die Hamburger Firma Emovum hat sich auf Umrüstung des **FIAT DUCATO** spezialisiert. Basis ist das Modell L1H2 mit bis zu 9,5 m³ Stauraum. Je nach Batterieka-

pazität liegt die Reichweite zwischen 100 und 250 km. Ein weiterer Konkurrent kommt voraussichtlich im Frühling 2018 auf den Markt: **RENAULT** elektrisiert den **MASTER**. Laderaum-Flexibilität steht im Fokus: Drei Längen und zwei Höhen bieten bis knapp 13 m³ Material Platz. Wem das nicht reicht, ordert nur das elektrische Fahrgestell und montiert einen Koffer als Aufbau. Das ergibt dann bis zu 22 m³ Ladevolumen. Die unter dem Frachtraumboden verbaute Batterie liefert Kraft für 200 km und soll nach sechs Stunden an einer Wallbox wieder voll aufgeladen sein. Eine Klasse tiefer fährt der **NISSAN E-NV200** vor, der bereits

Marktübersicht: Ausgewählte Elektrotransporter für das Handwerk im Überblick



Hersteller und Modell	Sortimo ProCargo CT1	Citroën Berlingo Electric	Peugeot Partner Electric	Renault Kangoo Z.E.
Fahrzeugklasse	Lastenfahrrad	Kleintransporter	Kleintransporter	Kleintransporter
Ladevolumen	0,27 bis 0,37 m ³	3,7 bis 4,1 m ³	3,3 bis 4,1 m ³	3,0 bis 4,6 m ³
Zul. Gesamtgewicht	288 kg	2225 kg	2225 kg	o.A.
Nutzlast	240 kg	695 kg	510 kg	650 kg
Sitzplätze	1	2 bis 3	2 bis 3	2
Laderaumlänge	650/888 mm	1800/2050 mm	1800/2050 mm	1731/2115 mm
Laderaum B x H	658 x 702/712 mm	1620 x 1250 mm	1620 x 1250 mm	1218 x 1130 mm
Abstand Radkästen	o.A.	1230 mm	1229 mm	1218 mm
Fahrzeuginnenlänge	2548 und 2786 mm	4380 und 4628 mm	4380 und 4628 mm	4.282 und 4.660 mm
Fahrzeuginnenbreite	785 mm	1810 mm	1810 mm	1.829 mm
Fahrzeuginnenhöhe	1200 bis 1400 mm	1801 bis 1862 mm	1812 bis 1844 mm	1818 mm
Radstand	1919 und 2157 mm	2728 mm	2728 mm	2697 und 3081 mm
E-Motor-Leistung kW/PS	Unterstützung bis 25 km/h	49/67	49/67	44/60
Batterieladezeit bei 220 V	4,5 h	8,5 h	8,5 h	6 h
Reichweite	60 km	170 km (nach NEFZ)	170 km (nach NEFZ)	270 km (nach NEFZ)
Grundpreis netto	ab 5889 Euro	ab 15 690 Euro	ab 14 600 Euro	ab 20 820 Euro
Batteriemiete	Inklusive	ab 87,30 Euro mtl.	ab 87,30 Euro mtl.	ab 58 Euro mtl.
Karosserievarianten	Zusätzlicher Lastenaufbau ab 950 Euro	Kastenwagen bis 3 Sitze Doppelkabine bis 5 Sitze Fahrgestell bis zu 3 Sitze	Kastenwagen bis 3 Sitze Doppelkabine bis 5 Sitze Fahrgestell bis 3 Sitze	Kastenwagen bis 2 Sitze Doppelkabine bis 5 Sitze
Bemerkung		Baugleich: Peugeot Partner	Baugleich: Citroen Berlingo	

Alle Angaben Herstellerangaben, Stand Januar 2018



Blick unter die Haube des Peugeot Partner Electric: Weniger Verschleißteile an Motor und Getriebe sichern auch geringere Wartungskosten

beim dds-Praxistest überzeugte (dds 10/2017, S. 110). Zum Jahresbeginn legt Nissan noch einmal nach und kann nun mit einer um mehr als 100 km auf 280 km erhöhten Reichweite punkten. Im Zuge dessen kann die Batterie für den Kompakttransporter nicht mehr gemietet werden, daher steigt der Einstiegspreis auf 28660 Euro. Dafür steht der Nissan jetzt auf der Liste der förderfähigen Elektrofahrzeuge und bleibt ein sehr attraktives Gesamtpaket. Praxistauglichkeit hat auch der **STREETSCOOTER WORK** bereits bewiesen: Bei der Post wird er seit Jahren in der Paketzustellung eingesetzt. Für den innerstädtischen Verkehr sind die

118 km Reichweite ausreichend. Jetzt ist das Fahrzeug mit dem robusten Kofferaufbau allgemein erhältlich. Mit dem **CITROËN BERLINGO** und **PEUGEOT PARTNER ELECTRIQUE** stehen zwei identische Kleintransporter mit gut 4 m³ Stauraum und 170 km Reichweite zur Wahl. Preise ab 14600 Euro machen sie zur günstigen Alternative im Stadtlieferverkehr. Überlandfahrten bis 270 km bewältigt der **RENAULT KANGOO Z.E.** Mit zwei Radständen bietet er bis zu 4,6 m³ Ladevolumen und übertrifft damit sogar den klassenhöheren Nissan.

Noch eine Nummer kleiner: **SORTIMO** hat mit dem **PROCARGO CT1** ein Lastenfahrrad mit elektronischer Tretunterstützung auf den Markt gebracht. Je nach Fahrweise unterstützt der Akku 40 bis 60 km lang die ökoimagerächtige Fahrt mit einer Geschwindigkeit bis zu 25 km/h. Material- und Werkzeugtransporte in kleinerem Umfang sind so auch in Fußgängerzonen kein Problem mehr.

.....
PATRICIA FRITZSCHE, FREIE JOURNALISTIN



Nissan eNV200	StreetScooter Work	Fiat Emovum E-Ducato	Iveco Daily	Renault Master Z.E.
Kompakttransporter	Kompakttransporter	Transporter	Transporter	Transporter
4,2 m ³	4,3 bis 8 m ³	9,5 m ³	7,3 bis 19,6 m ³	7,8 bis 12,5 m ³
2250 kg	2600 kg	o.A.	5600 kg	o.A.
695 kg	1190 kg	940 kg	2792 kg	1300 kg
2 bis 3	2	2 bis 3	2 bis 3	2 bis 3
2040 mm	2000 mm	2670 mm	2610 bis 5125 mm	2583 bis 3733 mm
1500 x 1358 mm	1665 x 1190 mm	1800 x 1932 mm	1740 x 1545 bis 2100 mm	1765 x 1700 bis 1894 mm
1220 mm	1665 mm	1422 mm	1317 mm	1380 mm
4560 mm	4709 bis 5784 mm	4963 mm	5040 bis 7629 mm	5048 bis 6198 mm
1755/2011 mm	2087/o.A. mm	2050/o.A. mm	2010/o.A. mm	2070/2470 mm
1850 mm	2039 bis 2347 mm	2522 mm	2200 bis 2900 mm	2294 bis 2485 mm
2725 mm	2808 mm	3000 mm	3000 bis 4100 mm	3182 bis 4332 mm
80/109	48/65	60/81	60/8, 80/109	57/76
10 h	10 h	9 h	10 h	6 h
280 km (nach NEFZ)	118 km (nach NEFZ)	250 km	280 km (nach NEDC)	200 km (nach NEFZ)
ab 28 660 Euro	ab 42 780 Euro	ab 40 000 Euro*	ab 70 000 Euro	o.A.
Inklusive	Inklusive	Inklusive	Inklusive	o.A.
Kastenwagen, 2 Sitze Kombi mit 5 Sitzen	Kofferaufbau mit 2 Sitzen Pickup mit 2 Sitzen Fahrgestell mit 2 Sitzen	Kastenwagen bis 3 Sitze Doppelkabine, Kombi oder Pritsche bis 7 Sitze	Kastenwagen bis 3 Sitze Doppelkabine bis 7 Sitze Fahrgestell bis 7 Sitze	Kastenwagen bis 3 Sitze Doppelkabine bis 7 Sitze Fahrgestell bis 7 Sitze
	Laderaum als Kofferaufbau	*Preis nur für die Umrüstung		Ab Frühjahr 2018 verfügbar